

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11900 /SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 05 tháng 9 năm 2016

V/v nâng cấp các tuyến đường ngang
phòng vệ theo hình thức có người gác tại
03 đường ngang đường sắt: Trần Hữu
Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân
(Km 1723+991) và Trạm hỏa xa (Km
1723+009).

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
ĐẾN	Số: 20605
	Ngày: 08/9/2016
	Chuyên: ngày 04/11/2015
	Lưu hồ sơ:

Kính gửi: Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn.

Căn cứ Khoản 1, Khoản 2 Điều 7 của Thông tư 62/2015/TT-BGTVT
của Bộ Giao thông vận tải, quy định về phòng vệ đường

“1. Đối với đường ngang cấp I, cấp II phải tổ chức phòng vệ theo hình thức có người gác.

2. Đối với đường ngang cấp III:

a) Trường hợp hành lang an toàn giao thông tại khu vực đường ngang không đảm bảo tầm nhìn theo quy định tại Phụ lục 2 của Thông tư này thì phải tổ chức phòng vệ theo hình thức có người gác;

b) Trường hợp hành lang an toàn giao thông tại khu vực đường ngang đảm bảo tầm nhìn theo quy định tại Phụ lục 2 của Thông tư này, thì tổ chức phòng vệ bằng cảnh báo tự động hoặc biển báo”.

Căn cứ Khoản 1 Điều 10 của Thông tư 62/2015/TT-BGTVT ngày 04/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải, về trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan trong quản lý, khai thác, sử dụng đường ngang:

“1. Trách nhiệm của doanh nghiệp quản lý, kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt hoặc chủ quản lý, sử dụng đường sắt chuyên dùng:

a) Duy trì trạng thái kỹ thuật của đường ngang, đầy đủ hệ thống báo hiệu; trạng thái hoạt động ổn định của các thiết bị phòng vệ đường ngang công cộng theo quy định của Thông tư này;

b) Thường xuyên kiểm tra, phát hiện, kịp thời đề xuất với chính quyền địa phương dỡ bỏ đường ngang không có giấy phép xây dựng;

c) Hàng năm, chủ trì, phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ và chính quyền địa phương nơi có đường ngang để có kiến nghị cơ quan nhà nước có

thảm quyền về việc cải tạo, nâng cấp hoặc thay đổi hình thức phòng vệ đường ngang công cộng phù hợp với quy định tại Thông tư này.”

Hiện nay, tại 03 đường ngang đường sắt: Trần Hữu Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân (Km 1723+991) và Trạm hỏa xa (Km 1723+009) chỉ phòng vệ theo hình thức cảnh báo tự động và cản chắn tự động. Việc tổ chức cảnh giới, phòng vệ tại các đường ngang này là trách nhiệm của cơ quan quản lý đường sắt. Tuy nhiên, Thành phố Hồ Chí Minh đã hỗ trợ bố trí lực lượng Thanh niên xung phong trực gác cảnh báo từ 06 giờ đến 22 giờ.

Theo Thông tư 62/2015/TT-BGTVT ngày 04/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải, các đường ngang trên cần phải nâng cấp phòng vệ theo hình thức có người gác. Về vấn đề này, Ban An toàn giao thông Thành phố và Sở Giao thông vận tải cũng đã nhiều lần có văn bản đề nghị Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn sớm nâng cấp phòng vệ theo hình thức có người gác và phối hợp với Ủy ban nhân dân quận Phú Nhuận để thống nhất quy mô xây dựng nhà chắn và đường tránh tại các đường ngang nêu trên (Văn bản số 348/BATGT ngày 28/10/2013 của Ban An Toàn giao thông Thành phố; Văn bản số 14579/SGTVT-KT ngày 07/11/2013, Văn bản số 1098/SGTVT-KT ngày 20/02/2014, Văn bản số 2975/BC-SGTVT ngày 17/7/2015,... của Sở Giao thông vận tải). Tuy nhiên, cho đến thời điểm hiện nay, Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn vẫn chưa thực hiện các công việc trên.

Do đó, Sở Giao thông vận tải một lần nữa đề nghị Công ty TNHH MTV Quản lý đường sắt Sài Gòn sớm phối hợp Ủy ban nhân dân quận Phú Nhuận và các đơn vị liên quan thống nhất quy mô xây dựng nhà chắn và đường tránh để thực hiện nâng cấp phòng vệ theo hình thức có người gác tại các đường ngang nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- UBNDTP;
- Tổng Cty ĐSVN;
- Ban ATGTTP;
- UBND quận Phú Nhuận;
- Sở GTVT (GĐ, PGĐ/KT);
- Ttra Sở GTVT;
- Khu QLGTĐT số 1;
- P.QLKHTT;
- Lưu.(VP).P.11.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trần Quang Lâm